



Édito

« Et maintenant » ?

« Et maintenant que vais-je faire » comme disait Gilbert Bécaud. François Hollande est arrivé à l'Élysée et nous attendons la suite. Bien sûr on ne peut lui demander de régler dans les 15 jours les problèmes laissés par Guéant et ses sbires. Il a promis le changement, attendons

Au regard des réponses du candidat Hollande lors de la remise du questionnaire de la FFMC-FFM-CODEVER, on peut penser qu'il n'est pas insensible aux propositions de notre manifeste. Pour l'instant l'unique changement visible est le départ de M. Névache et la nomination de son successeur, M. Péchenard, ex directeur de la police et ami de M Sarkozy.

« J'ai fait un rêve » moi aussi, celui de voir revenir la concertation sur les 2RM, de voir traiter la sécurité routière par le ministère des transports, par celui de l'Éducation Nationale et non plus par le ministère de l'intérieur, même dirigé par un ministre socialiste comme E. Valls, qui soit dit en passant n'est pas le plus libertaire des socialistes !!!!!

« J'ai fait un rêve » de voir supprimer l'obligation du rétro-réfléchissant, de la disparition du Contrôle technique, du retour de l'intelligence, de la réflexion amenant à une vraie politique de sécurité pour les 2 et 3RM prônant un vrai partage de la route. Et si le « changement » c'était une véritable formation de conduite, une éducation à avoir un comportement routier responsable...

Par les législatives, le peuple vient de donner à ses représentants un grand pouvoir. Lors de la manifestation du 24 Mars, les représentants politiques nous ont écouté et ont vu la force de mobilisation de la FFMC 69 (voir article). Leurs réponses furent bien sûr politiciennes mais ils ont senti le souffle des usagers 2 et 3 RM.

Nous ne lâcherons rien sur nos revendications, nous leur ferons écouter leurs réponses exprimées ce 24 mars. Et afin qu'ils n'oublient pas nous mobiliserons encore une fois. Le peuple en 1936 a obtenu des réformes sociales, éducatives, salariales en mettant la pression sur le gouvernement du Front Populaire qu'il venait d'élire. Ne relâchons pas la pression, faisons confiance à nos instances nationales pour rencontrer le gouvernement et aux antennes de la FFMC pour discuter des problématiques.

Régis VIGUIER, Coordinateur FFMC 69

SOMMAIRE

- Retour sur la manifestation du 24 Mars.
- Les législatives
- Les salons de Villefranche et de Lyon
- Opération stationnement 2 RM
- Intervention Education Routière de la Jeunesse
- Ballade « reprise en main »
- Page Témoignages d'adhérents
- Pages Région Rhône-Alpes Centre Auvergne

AGENDA

- 22 Septembre 2012 : Opération Don du Sang.
- 10 Octobre : Ballade Solidarité Motarde Haïti Education.
- 03/04 Novembre : Salon du Side Car, Sainte Foy l'Argentière.

CARNET ROSE

Bienvenue à la petite Léa qui vient d'arriver dans le foyer de notre ami Franck Marquin.

Tous nos vœux de bonheur à Léa, à sa maman Nathalie, à Nina et Loïs

La manifestation du 24 Mars 2012

Merci à vous !!!

7 000 sur la place Bellecour ce samedi 24 mars 2012 !!!
7 000 usagers 2 ou 3 RM, quads, side-cars, trike, gros cubes, mobylettes, tous réunis ! 7 000, cela nous a fait chaud au cœur.
L'antenne n'avait pas prévu autant de monde dans sa préparation de la manifestation, mais « putain » que c'était bon de vous voir arriver dans un flot continu sur la place Bellecour ; on n'en voyait pas la fin sur les quais !!



Les services préfectoraux, eux-aussi, furent surpris de cette masse mais les autorités n'ont pas modifié leur encadrement pour sécuriser le cortège.
De nombreux médias et de journalistes étaient présents et nous avons pu faire passer notre message pour une **autre politique de sécurité routière**.



Après un dépôt de gerbe à la mémoire de la

Sécurité Routière, les représentants de la préfecture nous ont reçus avec une certaine appréhension dans leur regard.
Eh oui 7 000 motards ça peut faire peur !!!



Durant tout le parcours, la FFMC 69 a présenté aux partis politiques (PS, UMP et Front de Gauche) nos revendications :

http://www.youtube.com/watch?v=98S_3NfjXVI&feature=uploademail

Leurs réponses restèrent très évasives, très politiciennes. Tous nous entendent mais qu'en sera-t-il pour leurs réponses dans les faits ? Voyons les résultats après les législatives !!



Bien sûr nous n'avons pas sacrifié aux marquages des radars sur le trajet. La FFMC 69 refuse cette politique du chiffre et cette augmentation de l'installation des « boîtes à fric » dans des zones pas forcément accidentogènes.

La fin de la manif a été plus houleuse. En effet, la préfecture que nous avons rencontrée, nous a autorisés à finir notre parcours sur la place des Terreaux. Or les services de l'Etat, savaient pertinemment qu'une manifestation silencieuse à la mémoire des victimes de Toulouse était organisée à la même heure. Incompétence, volonté de créer un affrontement ?? La décision a été prise par la FFMC 69 de changer le lieu d'arrivée et ainsi d'éviter tous soucis. Bien sûr la préfecture et la presse ont reçu un communiqué de notre part.

Merci à tous les bénévoles qui ont permis la réussite de cette manif

Ne relâchons pas la pression et pour notre actualité, consultez notre page facebook.

Régis.

Législatives 2012

Comme de nombreuses de la FFMC, l'antenne du Rhône a contacté au moment du 2d tour. Nous leur avons posé 5 questions concernant les 2 et 3 RM.



Question n° 1 :

Si vous êtes élu(e) député(e), vous engagez-vous à rendre obligatoire la prise en compte des deux roues motorisés (2RM) comme un moyen de transport légitime et alternatif au « tout-voiture » et à considérer leurs 3,8 millions d'utilisateurs comme des conducteurs à part entière : évolution du Code de la route, intégration des 2RM dans les plans de déplacements urbains, infrastructures routières adaptées en tenant compte des spécificités d'évolution des 2RM et de la vulnérabilité de leurs usagers ? OUI-NON

Question n° 2 :

Le décret du 3 janvier 2012 révèle la méconnaissance des agents de l'État sur l'accidentologie des 2RM et des besoins de leurs utilisateurs en sanctionnant d'une amende de 3eme classe et du retrait de deux points de permis à partir de 2013 le non-port d'un « dispositif rétro réfléchissant », même en plein jour, pour les utilisateurs de motos de plus de 125 cm3, alors qu'aucune étude sérieuse ne justifie un tel dispositif qui s'avère inutile, inadapté et discriminant.

Si vous êtes élu(e) député(e), vous engagez-vous à intervenir auprès du gouvernement pour faire revoir ce décret en concertation avec les associations d'utilisateurs et à l'avenir à les associer réellement aux décisions qui les concernent ? OUI-NON

Question n° 3 :

En dépit des études qui montrent l'absence de lien entre défaillance technique du véhicule et accidentalité des deux roues motorisés, le gouvernement a annoncé son intention d'introduire un contrôle technique des cyclomoteurs. Puis cette mesure a été repoussée à deux reprises.

Si vous êtes élu(e) député(e), vous engagez-vous à renoncer à ce projet compliqué, coûteux pour les usagers et sans effet mesurable pour la sécurité routière des 2RM ? OUI-NON

Question n° 4 :

Les autoroutes (réseaux les plus sûrs) du réseau concédé ne cessent d'augmenter leurs tarifs de péages, ce qui contraint les usagers à se reporter sur les réseaux secondaires (RN et RD) plus accidentogènes... ces augmentations sont contradictoires avec les objectifs de sécurité routière. D'autres projets visant à instaurer des péages sur des routes nationales sont également à l'étude.

Si vous êtes élu(e) député(e), seriez-vous d'accord pour légiférer afin de limiter les hausses de tarifs et mettre un terme à cette privatisation du réseau routier contraire aux objectifs de réduction des accidents ? OUI-NON

Question n° 5 :

En 2012, huit villes de France métropolitaine (Paris, Saint-Denis, **Lyon**, Bordeaux, Clermont-Ferrand, Nice, Aix-en-Provence et Grenoble) et 22 zones prévues ensuite feront l'objet l'expérimentation du dispositif ZAPA (Zones d'action prioritaires pour l'air). Les ZAPA sont censées contribuer à une limitation des émissions polluantes générées par la circulation routière. Les polluants visés sont essentiellement les « particules fines » et les oxydes d'azotes rejetés par les moteurs diesel, particulièrement ceux des poids-lourds dans les secteurs à fort trafic de fret routier. Contre toute logique, les deux-roues motorisés mis en circulation avant 2004 seront interdits dans ces zones alors qu'il n'existe pas de 2RM à moteurs diesel, que les 2RM participent à la réduction des embouteillages et que leur usage contribue à la réduction du trafic automobile dans les déplacements quotidiens des salariés.

De plus, ces zones constitueront une réelle discrimination vis-à-vis des populations les plus défavorisées, et une atteinte à la liberté de circulation en général. Nous pensons que le projet élaboré sous le gouvernement Fillon n'est pas adéquat aux réalités économiques et sociales actuelles et à venir, sans effets sur la pollution.

Si vous êtes élu(e) député(e), vous engagez vous à revoir le dispositif ZAPA en tenant compte des mises en œuvre chez nos voisins européens (où les 2RM ne sont pas concernés par les restrictions de circulation) et en associant de manière effective les représentants d'utilisateurs à cette démarche ?

Nous n'avons reçu aucune réponse de la part des candidats aux législatives du Rhône. Manque de temps ou peu d'intérêt pour les utilisateurs de 2 et 3 roues motorisés ? Aussi, afin qu'ils ne nous oublient pas, nous allons les relancer et les rencontrer encore une fois, leur demander des réponses. Et s'il le faut nous nous mobiliserons encore.

Le bureau de la FFMC 69

Salons de Lyon et des 1000 roues

Non, non rassurez il ne s'agit pas du carnet mondain... Juste un petit retour sur les deux salons qui nous ont permis, durant le mois de mars, d'aller à la rencontre des motards et des adhérents de la FFMC, à savoir le salon de Lyon et celui de Villefranche sur Saône.

En ce début d'année, en plus, ces deux salons coïncidaient avec la très proche manifestation du 24 mars (dont il est question par ailleurs), nous permettant de faire passer l'information auprès d'un maximum de motards et d'amplifier ainsi la mobilisation (plus de 11000 tracts distribués entre les deux salons !!).

Le premier (dans l'ordre chronologique) a été le salon de Lyon. Il a permis de nombreux contact auprès des motards et autres visiteurs du salon, permettant ainsi de répondre aux questions concernant tous les sujets qui sont l'objet de toutes les attentions de la FFMC (rétro-réfléchissant, contrôle technique, augmentation de la taille des plaques, Zapa, etc..).

On a pu ainsi voir que de plus en plus de motards se sentaient concernés par les attaques dont les 2RM étaient victimes, que le besoin d'informations était très présent. Ceci nous a conforté dans notre désir et nos tentatives de diffuser le maximum d'informations aux motards, par l'intermédiaire du mouvement FFMC, que ce soit par Motomag, qui était présent sur le salon, que par la FFMC.

Plus nombreux seront les motards informés de ce qui se trame dans les hautes sphères, plus nombreux nous seront et plus notre action pourra porter ses fruits et préserver les intérêts des motards, il nous appartient à chacun, en tant qu'adhérent et militant, de faire en sorte que le maximum de motards soient informés.

Le salon a été ainsi l'occasion d'expliquer les différentes "douceurs" que nous réservait le gouvernement ainsi que les actions de notre mouvement pour lutter contre celles-ci. Nous avons pu voir que même ceux qui, autrefois, se sentaient peu concernés, commençaient à ressentir, peu à peu, la nécessité de joindre leur voix à celles de notre mouvement, les actions gouvernementales visant l'ensemble des 2RM, depuis le cyclo jusqu'au gros cube, en passant par les riders et autres groupements motards.

Le salon de Villefranche, survenu deux semaines après (deux salons en quinze jours !!!), nous a permis, en plus de rencontrer d'autres potes motards pour des discussions, des transmissions d'information toujours agréables, de rencontrer le député-maire de Villefranche afin de lui présenter le manifeste de la FFMC, de lui expliquer les différentes mesures en cours de discussions et notre... point de vue sur celles-ci. Il a été très attentif à notre discours, au point de faire attendre les huiles du salon pour l'inauguration officielle... au point de reprendre les principaux points lors de son allocution...

Avec un dimanche hivernal (bravo aux motards ayant osés affrontés la météo pour venir quand même en bé-cane..) qui a suivi un début de we plus printanier le salon s'est achevé sur un bilan mitigé (env. 200 visiteurs le vendredi, 800 le samedi et... moins de 100 le dimanche).

Malgré l'énergie que demandent ces salons (trois jours de présence pour chaque salon, près de 20 militants mobilisés pour assurer toute la gestion : parking, consigne casque, stand... pour le salon de Villefranche) ceux-ci sont, chaque fois, un moment très sympathique pour l'ensemble des adhérents et militants acceptant de sacrifier du temps sur leur travail ou loisirs) en permettant de rencontrer les motards et de faire passer le message de la lutte de la FFMC, merci à eux.

Erik



Opération Stationnement 2 RM dans Lyon



C'est un exemple réussi de concertation qui vient de se conclure entre la mairie du 4ème arrondissement de Lyon, son responsable à l'Espace Public Monsieur Jean Truc et l'antenne FFMC du Rhône.

Partant du constat que le stationnement est un bien rare, précieux et très demandé, que la situation actuelle n'était pas

satisfaisante pour les 2RM de l'agglomération, que leur nombre augmente de façon exponentielle et qu'il n'y a presque pas de stationnements adaptés, une solution s'imposait d'urgence.



Début 2010, le responsable à l'Espace Public, Monsieur Jean Truc, a donc lancé une grande concertation afin de prendre en compte les différentes problématiques et d'éviter les conflits entre usagers.

Réunissant toutes les parties prenantes et leurs représentants (autos, motos, cyclistes, piétons) ; dont la FFMC pour la création d'un matériel spécifique et adapté aux besoins des motards. Tout cela dans un esprit de dialogue et d'efficacité.

Les services techniques du « Grand Lyon » ont travaillé en étroite collaboration avec la FFMC69 pour mettre au point un mobilier urbain (potelets de stationnement) pratique, adapté et sécurisant.

Aujourd'hui, le bilan est plus que positif, car le résultat de cette concertation constructive et efficace est la création de 21 aires de stationnements sur tout l'arrondissement, très largement utilisés par les 2RM Lyonnais, et dont le modèle est en train de s'étendre aux autres arrondissements de la métropole.



Texte et photos : Alain Salomonovitch



Intervention Collège Education Routière de la Jeunesse

Au mois de Mars, l'équipe ERJ de la FFMC 69 est intervenue au Collège Saint-Louis de DAGNEUX.



Le programme ERJ (Éducation Routière de la Jeunesse) développé par la Fédération Française des Motards en Colère (FFMC) a pour objectif d'intervenir en milieu scolaire ou en centres d'apprentissage pour sensibiliser les adolescents à l'éducation routière par le biais du 2 roues motorisés (2RM), notamment ceux concernés par l'acquisition du Brevet de Sécurité Routière (BSR) et de l'Attestation Scolaire de Sécurité Routière (ASSR) et il bénéficie de l'agrément de l'Éducation Nationale.

Quatre militants de l'antenne du Rhône ont reçu, par la Fédération Nationale, une formation pédagogique spécifique agréée par le Ministère de l'Éducation Nationale.

Pour cette intervention, seuls 2 formateurs étaient disponibles et après un appel parmi les adhérents, nous avons pu compter sur la présence de 4 autres motards. Nous avons fait une réunion pour expliquer ce qu'était l'ERJ et la manière d'appréhender la rencontre avec des élèves de 3^{ème}.

Nous sommes intervenus dans 4 classes de 3^{ème}, soit 117 jeunes de 14 à 16 ans par séance de 2 heures. Lors de ces séances, nous avons vu que les élèves étaient intéressés par le 2 RM mais que la notion de protection de soi-même n'était pas une chose naturelle. Au fil des discussions, ils ont réussi à dire que, peut-être les gants servent à quelque chose. Par des exercices simples, ils ont touché du doigt l'idée de l'angle mort, des dangers de certaines infrastructures. Beaucoup par leurs prises de paroles ont montré la liberté de se déplacer mais aussi la vulnérabilité du conducteur de 2 RM.

Les enseignants qui participaient aux interventions ont découvert ce qu'était un 2RM, voire même ont compris des règles de vie et de partage de la route.



Un grand merci à Julien, François, Mickaël et Bernard pour cette journée ainsi qu'à Françoise Mauglun (CPE et motarde) et M. Clair, chef d'établissement.

Pour l'année scolaire 2012/2013 d'autres interventions sont prévues. Si vous voulez venir essayer avant de suivre la formation ERJ, n'hésitez pas à contacter la FFMC 69

erj@ffmc69.org

Régis

Balade reprise en main « Padawan » Bugey 17 Juin 2012

Enfin, le soleil était de la partie pour cette 1^{ère} balade « Padawan » de la saison.

Départ de Montluel à 13h30, direction le col de Portes à 1010m d'altitude, Hauteville (pause rafraîchissement), plateau du Retors, Nantua et son lac, descente par le col du Cerdon, Ambérieu, Meximieux, puis retour sur Montluel aux alentours de 19h.

Ce sont une dizaine de participants qui se sont réunis par ce beau dimanche ensoleillé pour parcourir les magnifiques routes viroleuses du massif du Bugey.

Parmi les machines présentes, il ne faut pas manquer de saluer la présence parmi nous de 2 membres de la FFMC venus en scooter 125 dont un x-max.

Il s'agissait pour eux d'une grande première, car peu habitués à ce type de balade.



©A. Salomonovitch



©A. Salomonovitch



©A. Salomonovitch

Comme prévu le parcours s'est déroulé sans encombre, à un rythme tranquille et volontairement adapté à ce type de cylindrée, que nos deux amis n'ont eu aucun mal à suivre.

A l'arrivée, en fin de journée, de chaleureux sourires étaient présents sur leurs visages ainsi que sur ceux de tous les autres participants.

Alain Salomonovitch.



©A. Salomonovitch

Opérations solidarité motardes

En Septembre et Octobre 2012 la FFMC 69 vous propose 2 opérations solidaires.



donner leur sang.

Le 22 septembre se déroulera une opération « **DON du SANG** » Le centre de Transfusion Sanguine de Lyon manque cruellement de sang afin d'aider les victimes de la route mais aussi toutes les personnes hospitalisées. Nous motards, souvent touchés par les accidents, savons l'importance de ce don du sang. Aussi, il est important de nous mobiliser pour donner quelques minutes de notre temps ainsi que quelques centilitres de notre sang.

Afin de prévoir un camion de transfusion et de nous installer dans un lieu adéquat, merci de nous prévenir de votre participation. N'hésitez pas à inviter des amis (motards ou non motards) à venir



ÉTABLISSEMENT FRANÇAIS DU SANG

SOLIDARITE HAÏTI



La FFMC 69 mène une action solidarité avec les victimes des catastrophes en Haïti. Notre ami motard Jules MARET-MERCIER de le fédé 69, nous a contactés pour mettre en œuvre une opération de solidarité avec les enfants d'Haïti.

Nous proposons à tous les motards de nous rejoindre en **octobre 2012** pour une balade. (roadbook à définir). Pour amener des fonds à

l'Association "[La Chaîne de l'Espoir](#)" -qui récoltera entièrement les dons et les enverra en Haïti- nous vous demanderons une participation par moto de 5 € (vous pouvez bien sûr donner plus!!!)



**La chaîne
de l'espoir**

Jules met aussi en vente des objets "motards" personnels que vous pouvez acheter en cliquant sur ce lien. www.facebook.com/julesmotardsolidaire

Comptant sur votre solidarité motarde

Le CA de la FFMC 69

La parole à nos adhérents

Pot d'échappement et sécurité

Bonjour

Je voudrais pousser un coup de gueule contre nos forces de l'ordre et en particulier contre la police de l'environnement.

Je viens d'acquérir un 1000 CBR RR de 2006 et en ramenant la machine à mon domicile, j'ai doublé mon épouse qui m'a fait remarquer qu'elle ne m'avait entendu qu'une fois à la hauteur du capot avant de la voiture. J'ai donc pris la décision de retirer les chicanes de mon pot afin de faire un peu plus de bruit de manière à être entendu par nos amis les automobilistes.

Jusqu'à ce jour je n'ai rencontré aucun souci sur la route jusqu'à ce contrôle par la police. Ils m'ont fait ronfler la moto à 6000 tours et grâce à leur super technologie, ils m'ont dit que j'étais trop bruyant: 107 décibels. Je leur explique qu'il est peut être préférable d'être un peu plus bruyant pour être entendu par les automobilistes figés derrière leur volant, le poste radio à fond dans les oreilles.

Je m'en sors avec un avertissement et obligation de remettre mes chicanes, ce que j'ai fait à contrecœur, sous risque d'une amende et immobilisation de ma bécane.

Le lendemain, et comme je le fais 2 fois par jour, j'emprunte le tunnel sous Fourvière pour me rendre à mon travail, et là je vous le donne en mille, j'ai frôlé la correctionnelle par 3 fois en évitant de justesse de me faire renverser par des voitures sans scrupule qui déboitent sans prévenir.

Je tiens à souligner que j'habite à 5 mètres de la gendarmerie et que ces derniers ne m'ont jamais posé le moindre problème, ni même fait de remarques.

Que faut-il faire : rester silencieux et passer sous 4 roues ou payer X fois 135 Euros d'amende pour nuisances ???

Cordialement

Pierre, adhérent FFMC 69

Notre réponse

Il faut peut-être viser un juste compromis car il faut savoir qu'avec un faible différentiel de vitesse (doubler un bus arrêté, quand on remonte une file) certes les autres usagers entendent mieux le bruit d'un pot adaptable, homologué ou pas, ou d'un pot "déchicané" mais dès qu'on a un grand différentiel de vitesse il faut bien garder à l'esprit que les voitures ne nous entendent pas venir, il suffit de faire l'expérience sur voie rapide en voiture, les motos, qu'elles soient en "full bruit" ou pas on ne les entend qu'une fois qu'ils m'ont dépassé.

Alors utiliser un pot adaptable homologué qui émette une sonorité et qui permette d'être mieux entendu pourquoi pas, mais enlever les chicanes et avoir 107 décibels en sortie d'échappement c'est excessif. Ce niveau de bruit élevé, outre qu'il n'accroît pas plus la sécurité, provoque une gêne aux autres usagers, et ne peut que nuire à l'image des motards, sans parler des conséquences lors de la traversée d'une ville endormie avec un pot émettant 107 dB....).

En conclusion, mieux vaut un pot homologué, qui émette une sonorité plus audible avec un niveau sonore un peu plus élevé (85-90 dB max) qu'un pot sans chicanes dont le bruit dépassera allègrement les 100 dB.

Vouloir être mieux entendu, oui, mais pas avec excès.

Le bureau de la FFMC 69

Balade aux Elefantentreffen

Avis aux amateurs de sensations fortes; aux blasés de sorties à 200 km/h; à ceux qui cherchent d'autres horizons; je vous présente les grands RV des motards irréductibles...



A l'arrivée tu ne seras pas sorti d'affaire après ton enregistrement au Check Point les automobilistes y subissent une véritable ségrégation.



Tu devras aussi faire attention au voisin équipé d'une sirène, d'un canon à PC et d'artifices multiples et variés pour protéger leur campement.

Après ton installation, tu iras te présenter à la buvette pour te faire des amis dans ce qui ressemble à un camp de réfugiés. Ils te raconteront leur voyage, ils t'inviteront à leur campement, à boire un coup et tu leur rendras la politesse devant ton feu de camp.

Vous vous raconterez votre vie de motard, puis viendra l'heure de se coucher: le bruit, le froid, les douleurs

lombaires et les alcooliques ne t'empêcheront pas de dormir en raison de la fatigue accumulée.

Et le lendemain tu iras voir les motos modifiées pour les hivernales: manchons- maison; site-car-maison; rien de conventionnel au programme.

Tu feras le plein d'images et tu quitteras le site au milieu de centaines de motos pétaradantes de toutes les époques, des années 60 à 2012 en GENERAL

Nous, on est prêt et si tu as besoin il y a des sites Internet pour t'aider, t'inscrire, t'équiper ou finir de te décourager.

Ce n'est pas le Paris Dakar, ni l'Ile de Man ou le Pékin Express ni le Kamel Trophy et encore moins une nouvelle formule de Kô Lanta.

Tes défis seront de traverser des contrées glacées sur des centaines de Km avec ta moto chargée comme un rick-shaw de Bombay où les glissades sur la neige glacée te mettront au tapis à 30 km/h alors que tu es en général capable d'y passer à 130.

Toi et ton équipe seront accueillis par les indigènes éberlués de voir des motards au mois de décembre, roulant par moins 10 °.



Tu devras trouver un emplacement pour ta tente qui ne soit pas trop loin des WC, de la buvette, du stock de bois, du chemin.



Texte et Photos : Jean FJ1200

Spadino 2012



Comme chaque année depuis le catastrophique incendie du tunnel du Mont-Blanc, survenu le 24 mars 1999 et ayant coûté la vie à 39 personnes, une commémoration appelée « Mémorial Spadino » a lieu sur la plateforme italienne de l'ouvrage.

Un événement pour rendre un vibrant hommage et honorer la mémoire de ce motard, hors du commun, qui a péri en tentant de sauver des vies. Pier Luccio Timazzi a ainsi sauvé 10 personnes avant de succomber.

Cette année la 13e édition, organisée par la Coordinamento Motociclisti (Italie) et par la FFMC 74, a battu tous les records d'affluence, grâce notamment à des conditions météorologiques particulièrement favorables, mais aussi grâce à l'esprit de solidarité qui anime chaque motard, nombre de participants étant aussi venus avec les antennes 01, 38, 69, 71 et 73 de l'association de motards.



Alain Salomonovitch - Correspondant 69

Relais Calmos 42 à Mably



Un calendrier des grands évènements moto défavorable au Bol d'Or, une météo à ne pas mettre un motard dehors ne nous ont pas empêchés d'accueillir environ 750 motards cette année, soit un peu moins qu'en 2011.

Et toujours un relais Calmos qui fonctionne bien grâce à un partenariat sans faille entre les FFMC 43, 69 et 42 dont le dévouement des membres est encore vérifié. Tout cela nous donne un excellent cru 2012.

Alors, si en plus, on a des remerciements, ...

Michel Deboffles, Coordinateur FFMC 42

Bonjour à tous,

Je tenais à vous remercier pour l'accueil, l'amitié, et le réconfort que vous nous avez apporté durant ces deux jours des 14 et 15 Avril lors du Bol d'Or.

Je suis sûr qu'ils ont été nombreux parmi nous, à apprécier la chaleur de cet accueil, qui nous a redonné l'énergie

De continuer encore en toute sécurité, sous une pluie battante et froide, après nous être reposé et alimentés grâce à votre

Dévouement, et votre bonne humeur malgré ces conditions météo déplorable.

Une belle leçon d'organisation et de sérieux donnée à l'Etat et sa Sécurité Routière qui ne pensent qu'en termes de contrôles et de répression.

Vous avez assuré comme des chefs !

Merci encore pour tout !

Amitiés appuyées, d'un papy Motard de la Drôme

Gilles B, Montélimar

