



## PASSAGE AUX 80 KM/H: TROP C'EST TROP!

Non à la sécurité **rentière** gouvernementale!

Rétablissons la vérité!

<b>Ce que le Gouvernement dit:</b>	<b>La vérité!</b>
La vitesse est responsable des accidents.	Les responsables des accidents sont le comportement humain et l'état des infrastructures. La vitesse n'est qu'un facteur aggravant.
Une expérimentation des 80 km/h a été menée, et elle est favorable.	Le gouvernement refuse de publier les conclusions de celle-ci mais les enquêtes montrent qu'il n'en est rien malgré les nombreux travaux d'aménagement réalisés sur ces tronçons.
La vitesse réduite fera diminuer le nombre de morts sur les routes.	Le Danemark vient de faire le chemin inverse et de passer de 80 km/h à 90 km/h : le nombre de tués sur leurs routes a diminué ! Il n'y a pas de corrélation vitesse/mortalité !

Tous les véhicules, autos, motos, deux-roues auront ainsi la même limitation de vitesse rendant ainsi tout dépassement impossible.

Cet abaissement des limitations de vitesse sur le réseau secondaire intervient en même temps que la mise en place des voitures-radar conduites par des sociétés privées... Est-ce un hasard ?

Ces voitures devront rouler à 70 km/h pour flasher les vitesses supérieures à 80, ... Pour dépasser, vous gardez un œil sur le compteur ou sur la route ?

### **Cherche-t-on à nous protéger ou à nous plumer?**

Après le durcissement du contrôle technique pour les automobiles, l'établissement d'un forfait post-stationnement de 60€ à Lyon en cas de dépassement de durée, l'augmentation des taxes sur les carburants. Cela suffit.

Alors, les laisse-t-on nous faire peur avec des chiffres dont on ne nous présente qu'un aspect ou on se met à réfléchir et à demander des explications ?



**La FFMC**  
et 40 millions d'automobilistes  
unis dans ce combat.

- **Ecrivez à vos députés**
- **Mobilisez-vous**
- **Tous ensemble dans l'action**

**Retrouvez-nous sur Facebook (FFMC 69), et sur Internet!**

**Ne jetez pas ce tract, faites-le circuler !**