

FFMC

Fédération Française des Motards en Colère



80 km/h

Tout ce qu'il ne faut pas faire en matière de sécurité routière !

Pourquoi ?

C'est une contrainte de plus pour des usagers déjà bien ciblés comme irresponsables par les pouvoirs publics.

C'est déresponsabiliser les usagers en leur disant qu'en roulant à 80, ils éviteront les accidents.

C'est éloigner les usagers de la route des enjeux de la sécurité routière en les exaspérant.

Comment faire la sécurité routière ?

Pour que les usagers de la route acceptent les enjeux de la sécurité routière, il faut œuvrer avec eux, et non contre.

Pour éviter les comportements à risques, il faut un continuum éducatif que la FFMC réclame depuis presque 40 ans.

Pour améliorer la sécurité, il faut un réseau routier bien organisé et bien entretenu. Au Danemark, le gouvernement a refait une grande portion de son réseau secondaire pour fournir des routes en bon état donc plus sécurisantes. Ensuite, la limitation de vitesse y a été remontée à 90 !

Pour favoriser une meilleure sécurité, il faut faciliter l'accès au réseau le plus sûr : les autoroutes (qui constituent également le réseau le plus rapide...) !

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE - MERCI