

Annexe 2 : FFMC Rhône : Rapport moral de l'exercice 2012 & Perspectives 2013

OBJET DE CE DOCUMENT-INTRODUCTION	6
LISTE DES ACTIONS DE L'EXERCICE 2012	7
Présence de la FFMC 69 sur divers événements	7
Présence de la FFMC 69 lors de rendez-vous de la FFMC nationale	8
Manifestations (organisation ou simple présence)	9
Actions coup-de-poing ou démonstratives :	9
Rencontre de la FFMC 69 avec des représentants de l'État	9
Vie de l'antenne	10
<i>Adhésion</i>	10
<i>Positionnement politique</i>	10
<i>Communication</i>	11
<i>ERJ</i>	11
<i>Subventionnement</i>	11
<i>Commission Juridique</i>	11
<i>Commission « points noirs »</i>	12
<i>Balades</i>	12
<i>Logistique</i>	13
<i>Actions</i>	13
<i>Investissements et aménagements réalisés</i>	13
PERSPECTIVES 2013	13

Objet de ce document-Introduction

Ce document a pour objectif de fournir une trame de guidage lors de la présentation du rapport moral de la FFMC Rhône relatif à l'exercice 2012 ; ainsi que les perspectives de travail pour l'année 2013, lors de l'assemblée générale ordinaire du 11 janvier 2013.

L'année 2012 fût une année riche en événements tant sur le plan local que national. L'antenne du Rhône, par l'investissement des membres du bureau et des militants, a réussi à montrer aux pouvoirs locaux, régionaux la force de mobilisation des usagers de 2 RM ; par un travail de lobbying, nous avons pu réinvestir le terrain politique et devenir des partenaires primordiaux pour les aménagements urbains, pour les politiques de sécurité routière.

Par la mobilisation des adhérents, grâce aux réseaux sociaux, les 2 et 3 RM ont montré leur force lors des manifestations à Lyon et dans la région.

Au niveau national, notre fédération, s'appuyant sur les adhérents, a fait plier le gouvernement sur ces choix iniques qu'étaient le CT, le port du « rétro réfléchissant »...

Nous allons vous présenter le rapport moral de l'antenne pour cette année 2012, répondre à vos questions. Le trésorier présentera ensuite le rapport financier. Nous évoquerons les perspectives pour l'année 2013 et pour finir nous procéderons aux élections de votre nouveau bureau.

Liste des actions de l'exercice 2012

Présence de la FFMC 69 sur divers événements

- **Salon du 2 deux-roues à Lyon du 2 au 4 mars 2012**
 - Nous avons enregistré 17 adhésions (8 renouvellements et 9 nouvelles)
 - Vente de tee-shirt, pin's et autocollants pour environ 550 €.
 - Important tractage en prévision de la manifestation de la fin mars 2012. On a eu une forte présence des membres du CA, de nombreux militants nous ont aidés à la tenue du stand et à assurer le tractage.
- **Salon des 1 000 Roues à Villefranche-sur-Saône, 17^{ème} édition, du 19/17 et 18 mars,**
 - Enregistrement de 8 adhésions dont 5 renouvellements et 3 nouvelles.
 - 200 motos sur le parking le vendredi, 600 le samedi et 15 le dimanche du fait des mauvaises conditions météorologiques (pluie importante et continue).
 - Présence de 15 à 20 personnes (CA et militants) pour la gestion du parking, stand et tractage.
 - Dons et ventes ont rapporté environ 1050 €.
- **Relais Calmos géré par l'antenne de la Loire, à l'occasion de la 71^{ème} édition du Bol d'Or 2012.**
 - L'épreuve a eu lieu les 14 et 15 avril 2012.
 - Le relais calmos s'est donc tenu les 13/14 et 15 avril 2012 sur la commune de Mably (42).
 - La commune de Mably a mis à disposition un local avec sanitaires.
 - Ce relais a été organisé par l'antenne FFMC42 avec l'aide des antennes du 69 et du 43.
 - La participation de M. Moto42, JeanPierre ASTIC, a été très bénéfique.
 - Appui aussi de la DIRCE, des agents de la ville de Mably et de l'agglomération du Grand Roanne
 - Concernant l'antenne du Rhône :
 - Participation d'une dizaine de militants
 - Mise à disposition de matériel (pancartes, drapeaux, barnum, Percolateur, banderoles...)
 - Participation à l'installation / désinstallation du relais

- Le dimanche les autorités ont décidé de détourner les motards sur les grands axes (autoroutes) pour plus de sécurité à cause des risques de neige sur la N7. Il y a donc eu une légère baisse de fréquentation le dimanche.
- **Journée sécurité des déplacements en 2012 Villeurbanne**
- L'antenne du Rhône, dans le cadre de l'aménagement du cours Emile Zola a participé aux réunions publiques mises en place par la Mairie. Mais face au manque de retours sérieux, nous avons décidé d'approfondir nos contacts avec des rendez-vous spécifiques 2 RM avec l'adjoint chargé des déplacements. Ainsi, sommes nous devenus des partenaires pour discuter de parking 2 RM. L'antenne a été sollicitée pour une journée sécurité des déplacements par la mairie de Villeurbanne. Il s'agissait d'une première participation à cette action. En effet, cette année le Grand Lyon a décidé de ne pas renouveler l'opération « Journée des déplacements » sur la Place Bellecour. Cette journée a connu une faible fréquentation mais a permis de nous faire connaître auprès des habitants du quartier.
- **Novembre 2012 : participation au Salon du Side Car à Sainte Foy l'Argentière.**
- Contactée par un militant de l'antenne 69, nous avons participé au Salon du Side car. Avec l'AMDM nous avons tenu un stand durant le week-end du 2 et 3 novembre.

Présence de la FFMC 69 lors des rendez-vous de la FFMC nationale

- Conseil de région Rhône-Alpes Auvergne, rassemblant les antennes des départements 01, 26, 38, 39, 42, 43, 63, 69, 71, 73 et 74, le 25 février 2012 à Serves sur Rhône.
- Conseil de région Rhône-Alpes-Auvergne organisé par la FFMC 74 le 21 octobre 2012 à la Balme de Sillingy (74).
- Participation avec le BN et les antennes du Conseil de région et en tant qu'antenne marraine afin de trouver une solution aux difficultés de l'antenne 74
- Aux Assises nationales de la FFMC, mai 2012
- À la Commission des coordinateurs, novembre 2012 au Secrétariat National, à Montreuil.
- À l'Assemblée régionale de l'AMDM,
- Aux journées techniques d'information (JTI), novembre 2012, à Cussac.
- 2 militants de l'antenne participent à la commission « stop vol » du mouvement

Cette année deux nouveaux membres de la FFMC 69 ont intégré la commission STOP-VOL en la personne de DERRIEN Yannick et MARSAUDON Frédéric. Ils ont eu une formation en septembre dans les locaux de la commission à Montreuil.

Pour contrer le fléau du vol, la FFMC a mis en place depuis 1987 une commission technique spécialisée dans les tests d'antivols. Cette commission est animée par des bénévoles.

Convaincue de la qualité du travail menée par la commission, l'association française de normalisation (AFNOR) a signé une convention avec la FFMC pour mettre en place une nouvelle référence sous forme d'estampille « Certifié NF-recommandé par la FFMC » appliquée aux antivols mécaniques et électroniques. Un accord qui permet aussi de fixer de nouveaux objectifs de lutte contre le vol dans son ensemble.

Manifestations (organisation ou simple présence)

- **Mars 2012** : Rencontre avec les représentants des candidats aux élections présidentielles et manifestation « pour une autre sécurité routière » le 24 Mars.
- **Dimanche 11 Mars : Participation à l'organisation de la manifestation « toutes en moto »**
- **Juillet** : Manifestation contre la limitation à 90km/h sur l'autoroute Lyon St Etienne. En liaison avec les antennes du CdR.
- **22 septembre** : Manifestation contre le contrôle technique européen ; Arrêt devant le siège régional de Dekra.

Actions coup-de-poing ou démonstratives :

- Octobre : Opération Solidarité Motard avec les enfants d'Haïti. Environ motards ont participé à une action solidaire initiée par J. Maret-Mercier, un de nos adhérents, en faveur des enfants d'Haïti. Cette ballade a permis de récolté 800€ qui ont été reversés à l'Association la Chaîne de l'Espoir.
- Octobre : Opération don du sang. Grâce à la communication de l'antenne, nous avons pu constater que la solidarité motarde est une réalité. En effet, plus de 50 donateurs ont répondu à notre appel et se sont rendus au centre régional de transfusion sanguine de Lyon.
- Collage des autocollants sur les plots de stationnement mis en œuvre par la mairie de Lyon en partenariat avec l'antenne du Rhône.
- Opération Père Noël avec d'autres associations moto de Lyon.

Rencontre de la FFMC 69 avec des représentants de l'État

- Rencontre pour le projet de contournement Ouest.
- Rencontre avec M. Perru député de Villefranche.
- Rencontre avec le préfet de région en novembre pour la politique de sécurité routière
- Concertation sur l'aménagement du cours Emile Zola avec la Mairie de Villeurbanne Suite à la concertation mise en place par la Mairie de Villeurbanne dans le cadre de l'aménagement du cours Emile Zola nous avons souhaités faire entendre notre voix afin que les spécificités des 2RM soient prises en compte.

Une réunion a eu lieu le mercredi 23 mai 2012 avec M. Vullierme (adjoint chargé des transports de Villeurbanne).

Lors de cette réunion a été abordé l'aménagement du cours Emile Zola avec la nécessité de la prise en compte de la spécificité des 2RM pour la voirie et les mobiliers urbains mais aussi la question des stationnements pour les 2RM qui sont inexistantes sur la commune de Villeurbanne, comme l'a reconnu M. Vullierme.

Il nous a assuré qu'il allait développer le nombre de places de stationnement afin qu'une certaine égalité entre les différents moyens de déplacement se retrouve sur ce point, en Nous lui avons présenté le modèle de stationnement mis au point par la FFMC avec la mairie du 4^{ème}, il nous a indiqué que la commune avait prévue d'installer ce système de stationnement.

Enfin nous avons abordé avec lui la formation ERJ avec ses spécificités par rapport aux formations assurées par la préfecture. Les éléments concernant l'ERJ lui ont été transmis par mail (avec les autres documents) afin qu'il puisse les diffuser auprès des établissements scolaires de la commune, susceptible d'être concernés.

- Des échanges avec Bernard Vittet « Monsieur Moto » du département du Rhône pour l'amélioration des structures et autres points noirs, sur l'accidentologie du département.

Vie de l'antenne

Adhésion

- L'année 2012 a vu une hausse de nos adhérents. En effet en 2011 nous comptons 337 adhérents ; à la fin de 2012 nous avons 349 membres inscrits à la FFMC. On peut attribuer cette hausse aux différentes manifestations organisées par l'antenne et par le national. La politique gouvernementale a incité de nombreux utilisateurs de 2RM à prendre leur adhésion afin de montrer leur désaccord.

Positionnement politique

- Lors de la campagne présidentielle, les membres du CA de la FFMC 69 ont demandé à rencontrer les représentants des partis politiques. Nous leur avons transmis notre manifeste ainsi qu'un questionnaire sur les 2 RM. Les rencontres ont eu lieu lors de la manifestation de mars 2012.
- Lors des manifestations contre le CT européen l'antenne du Rhône a sollicité nos eurodéputés. Nous n'avons eu qu'une seule réponse, et la rencontre a eu lieu dans le 42.
- Les candidats aux élections législatives ont reçu de notre part un questionnaire sur le 2 RM. Les réponses ne sont revenues qu'après l'élection de Juin et quelques députés souhaitent nous rencontrer.
- Point sur les réussites nationales : CT, Fin des 100cv pour 2016, rétro réfléchissant, entrée du mouvement au CISR, réforme du permis de conduire.

Communication

- Février 2012 : l'Antenne adresse ses vœux aux Maires du Département et leur lance une invitation à venir nous rencontrer lors du salon du deux-roues de Lyon. Julien Despierres rencontre les représentants des communes
- Gestion des comptes Facebook gérés par Maxime Bourgeois.
 - Au 11 janvier on compte plus de 4200 contacts sur le compte **facebook** « **FFMC rhône** ».
 - Le compte s'est révélé vital pour la communication de la FFMC en 2012 car le site internet est en cours de finalisation. Grâce à FB, nous avons pu mobiliser un grand nombre de participants aux manifs, communiquer sur notre politique, sur nos actions.
 - Maxime a su gérer ce compte de main de maître, en étant très réactif lors de la mise à jour des informations, en évitant tout débordement.
 - Le partage des photos et des vidéos des manifestations est très apprécié et très attendu après les rassemblements.
- Grâce aux correspondants Motomag, l'antenne du Rhône a pu faire connaître ses actions dans le magazine du mouvement mais aussi sur le site de Motomag. A cela s'ajoutent des articles publiés dans des revues spécialisées moto comme Motor Society.
- Les nombreux comptes rendus envoyés par l'antenne et les informations diffusées par le bureau via la liste adhérents
- Sur l'année : Nous avons pu faire paraître quelques journaux de l'antenne *L'ÉCHO DE LA COLÈRE*.
- Le site Internet de l'antenne n'a pas pu être mis à jour suite à des problèmes de récupération des codes de gestion

ERJ

- 17 mars : formation dispensée au collège Saint-Louis à Dagneux dans l'Ain.
- 17 Novembre : formation dispensée au lycée professionnel des Canuts à Vaulx en Velin
- Envoi du dossier ERJ à tous les établissements scolaires de l'Académie du Rhône. Près de 10 établissements ont répondu.

Subventionnement

- Aucune demande de subvention n'a été faite auprès de la préfecture du Rhône cette année.

Commission Juridique

- Nous n'avons plus de contact juridique au sein de la 69

Commission « points noirs »

Le référent « points noirs » de la FFMC 69 –Emmanuel COHEN- a eu 12 points noirs à traiter.

Il s'agissait de gravier à faire nettoyer, de déformations de chaussée et d'un dos d'âne non conforme.

Emmanuel COHEN a aussi remarqué des réparations de chaussée sur la RN7 à la suite de l'ISRI millésime 2011 à Lentilly et à Tarare dont une concernant un signallement de point noir reçu en début d'année 2012.

Il y a eu aussi 2 demandes d'informations : l'une venant d'un adhérent qui voulait savoir comment réagir à la suite d'une chute, l'autre qui a été adressé à un maire par rapport à une caméra de vidéosurveillance.

Nous rappelons que les points noirs peuvent être signalés de plusieurs façons :

- 1 – en écrivant à la FFMC :
Correspondant points noirs
FFMC 69
19 avenue Jean Jaurès
69007 LYON
- 2 – en adressant un e-mail à points-noirs@ffmc69.org
- 3 – en renseignant le feedback dédié aux points noirs sur le site Internet
<http://www.ffmc69.org>.

Balades

Balade « Padawan »

- 17 juin : Sortie Bugey, avec 10 participants 200 Km
 - 19 aout : Sortie Beaujolais, avec 5 Participants 120 Km
 - 2 septembre : Sortie Monts du Lyonnais avec 10 Participants 115 Km
- Les sorties sont organisées par A Salomonovitch, et permettent à de nombreux pratiquants de faire une reprise moto après plusieurs années sans activité ou pour les jeunes permis. Ces ballades sont très appréciées par les motards.

Déplacement à la commémoration « Spadino ».

- Comme chaque année un groupe de motards de Lyon se rend au Tunnel du Mont-Blanc, afin de commémorer le geste du secouriste italien « Spadino ».

Logistique

Actions

Courant 2012, le responsable logistique appuyé par de nombreux militants a été amené à organiser la logistique :

- pour le salon du 2 deux-roues à Lyon, pour le salon des Mille Roues de Villefranche-sur-Saône, pour le salon du side-car.
- Pour les journées de la sécurité routière

Investissements et aménagements réalisés

En ce qui concerne les investissements et aménagements réalisés, pour l'année 2012, on peut citer les opérations suivantes :

- achat de 2 voiles FFMC
- l'achat de consommables FFMC (T Shirt, sacs, motocollants.....)
- le tri et le début d'inventaire du matériel stocké dans le garage.

Perspectives 2013

- Lobbying auprès des différents représentants, des députés.
- Participation active aux concertations comme pour le contournement Ouest de Lyon, avec le Grand Lyon
- Réitération d'opérations « points noirs » dans l'agglomération lyonnaise et au-delà. Suivi des signalements effectués par les motards.
- Suite à la formation ERJ, programmation d'interventions dans des établissements scolaires. Formation de nouveaux intervenants
- Dans le domaine des balades, organisation de sorties permettant d'allier plaisir de la découverte et sensibilisation. Propositions de sorties spécifiquement dédiées aux 125 cm³ mais aussi aux nouveaux permis, à but pédagogique.
- Continuation d'Actions Solidaires Motardes (jumbo, don du sang...)
- Opération marquage
- Finalisation de la mise en place du site
- Implication dans la mise en œuvre du Conseil de région de la FFMC.