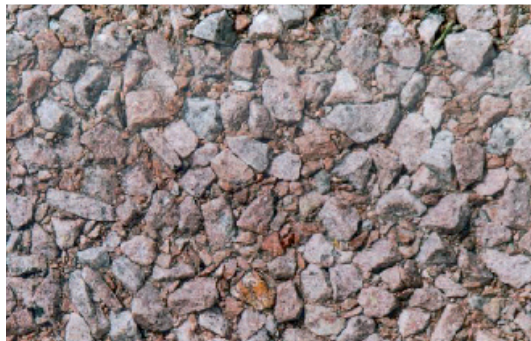




RHÔNE
LE DÉPARTEMENT



NOTICE EXPLICATIVE SUR LA TECHNIQUE DES ENDUITS SUPERFICIELS



SUIVEZ-NOUS SUR



@rhone_fr



departementrhone

www.rhone.fr

L'enduit superficiel, appelé également gravillonnage, est une couche de roulement constituée par la superposition d'une ou plusieurs couches de liant hydrocarboné (voile de bitume) et de gravillons.

Les objectifs de cette technique sont les suivants :

- Permettre la conservation du patrimoine routier en évitant l'infiltration de l'eau dans la chaussée (fonction d'étanchéité),
- Assurer la sécurité de l'usager en améliorant l'adhérence grâce aux caractéristiques de rugosité des gravillons mis en place et apporter une meilleure drainabilité en améliorant l'évacuation des eaux sur la chaussée,
- Assurer l'entretien des chaussées à un coût raisonnable sur un réseau adapté l'enduit superficiel ayant un coût 4 à 5 fois inférieur aux enrobés.

Cette technique nécessite la mise en œuvre d'une quantité importante de gravillons de façon à assurer la mise en place mécanique de la mosaïque (assemblage des gravillons entre eux) de l'enduit superficiel sous l'effet du trafic.

Même si une partie importante des gravillons est évacuée, par celui-ci, sur l'accotement, le rejet en constitue l'inconvénient majeur. La formulation précise (choix des gravillons, dosage,...) fait l'objet d'un dimensionnement rigoureux.

Le balayage de ces rejets est prévu dans le cadre des marchés départementaux.

Le délai entre la fin de l'application et le balayage dépend du trafic de la route concernée. Il varie généralement entre 1 semaine, sur les routes les plus circulées, et 5 semaines, sur les routes les moins parcourues, de façon à permettre la mise en place de la mosaïque.

Durant cette période, le surplus de gravillons est inévitable.

Merci de votre compréhension.

0 800 869 869 Service & appel gratuits