



PASSAGE AUX 80 KM/H: TROP C'EST TROP!
C'est la goutte d'eau qui fait déborder le vase des augmentations, radarisation et autres mesures qui vont toutes dans un seul sens...

Non à la sécurité **rentière** gouvernementale!

Augmentation des péages des autoroutes : +2 %

Augmentation du prix des carburants : +2,6 % à +10 %

Augmentation du prix des contrôles techniques pour les autos : ≈+25 %

Augmentation du tarif des assurances autos et motos : +2 %

Nouveaux montants de malus plus défavorables pour les automobiles

Mise en place des forfaits post-stationnement, en cas de dépassement : 60€ sur Lyon , le record de France !!

Et, pour couronner le tout le gouvernement veut pousser les usagers vers les autoroutes en privatisant les radars par utilisation de voitures mobiles radars pour flasher à tout va pour quelques kilomètres de trop et en abaissant la vitesse sur le réseau secondaire.

Tous les usagers : Deux-roues – Automobilistes – Taxis – Auto-écoles – Livreurs – Transporteurs – Commerciaux – Artisans – Ambulanciers – Poids-Lourds...

Avec la FFMC 69, 40 millions d'automobilistes, la FBF, la Ligue des Conducteurs, le CODEVER

unis contre le passage des voies secondaires à 80 km/ et, plus globalement contre toutes les hausses de taxes et les restrictions à la circulation.

Tous réclament une vraie politique de sécurité routière, axée sur la formation des conducteurs, l'éducation, l'amélioration des infrastructures et des routes, et refusent la politique axée uniquement sur la taxation et la répression financière.

D'autres actions sont à venir, restez informés en consultant les sites des associations concernées

La baisse souhaitée par le gouvernement de la vitesse à 80 km/h est la mesure de trop qui poussent les usagers à refuser toute cette sécurité rentière axée sur la seule récolte de plus d'argent, sans aucune amélioration de la formation, de l'éducation ou des infrastructures.

On nous dit que le réseau autoroutier est le plus sûr alors rendons le à ses propriétaires, les français, assurant ainsi par la gratuité, la sécurité pour tous et non pas uniquement à ceux qui peuvent se la payer.

Les associations d'usagers veulent une réelle baisse du nombre des accidents et, par conséquence, du nombre des tués mais pour cela les associations d'usagers demandent que soient mises en œuvre de vraies mesures :

- Amélioration des infrastructures (entretien de la voirie, doublement des glissières, suppression des points noirs par le ré-aménagement de ceux-ci)
- Formation afin d'améliorer les comportements humains (usage des clignotants, lutte contre les distracteurs au volant, lutte contre l'alcoolémie et autres stupéfiants).

On nous annonce fièrement que le nombre d'infractions dans ce domaine a baissé, en omettant de dire qu'en se dirigeant vers le tout automatique il n'y a quasiment plus personne pour ces contrôles. Aujourd'hui on a quasiment aucun risque de se faire arrêter en état d'alcoolémie, alors que les contrôles de vitesse sont incessants.

Des possibilités d'adaptation de la vitesse au tronçon existent déjà, pourquoi envisager de mettre en place une mesure générale qui ne répondrait qu'à quelques cas particuliers. Combien de décès entre 80 et 90 km/h sur les zones expérimentales ?

Alors, plutôt que de rajouter une mesure qui ne va avoir comme résultat que des files ininterrompues de véhicules roulant à vitesse uniforme mettons en application les mesures existantes.

Alors les laisse-t-on nous faire peur avec des chiffres dont on ne nous présente qu'un aspect où se met-on à réfléchir et leur demande-t-on des explications ?

Cherche-t-on à nous protéger ou à nous plumer?

Retrouvez-nous sur facebook (FFMC69) et sur internet (www.ffmc69.org), et via notre application mobile FFMC 69

- Écrivez à vos députés et sénateurs**
- Interpellez tous les élus**
- Tous ensemble dans l'action**