

Les objectifs de l'AFDM

Parce que d'une formation responsabilisante et complète dépend directement la sécurité des conducteurs, l'AFDM travaille au déploiement d'un réseau de grande qualité pour l'apprentissage de la conduite d'un deux ou trois-roues motorisé.

Et parce qu'il n'est jamais trop tard pour apprendre, ces efforts portent aussi sur les conducteurs déjà aguerris, par des stages de sensibilisation et de perfectionnement.

L'AFDM représente également la profession auprès des pouvoirs publics français et européens pour améliorer les programmes, les objectifs et les conditions de travail de la formation à la conduite.

AFDM Nationale
35 bis rue des Messieurs
93100 Montreuil
06 27 70 74 72
contact@afdm.org
www.afdm.org

Textes : Frédéric George
Crédits photo : R. Escher et DR



Sommaire

- Edito P.1
- Actualité du réseau AFDM P.2
- Défi de l'équipement P.3
- Réunions animateurs / corres P. 4
- Stage side-car P. 5
- Calendrier et infos diverses P.6

Edito : Passage de relais en vue...

Les événements de la vie privée, ainsi que la difficulté croissante à associer profession libérale et engagement militant exigeant chacun beaucoup de temps, m'encouragent à ne pas prolonger mon mandat d'administrateur de l'AFDM au delà de mai prochain.

Un départ accompagné d'un sentiment d'inachèvement - tant le chantier AFDM est vaste - mais avec la conviction d'avoir participé modestement durant ces cinq années à la construction collective d'une juste cause.

Dans son évolution, l'AFDM a pu compter sur le soutien actif de ses proches parents : la FFMC, l'AMDM, les Editions de la FFMC. Elle en aura encore besoin. Les espoirs et les projets porteurs n'avancent pas toujours au rythme qu'on espère, face aux

réalités du marché et des administrations, mais ils avancent. Par exemple, cette newsletter est la première envoyée aux premiers adhérents directs de l'AFDM, une évolution attendue de longue date !



L'AFDM sait aussi pouvoir compter sur ceux qui la font au quotidien. Salarié, bénévoles et enseignants de la conduite, tous militants pour un même objet : une meilleure formation des usagers de la route. Pour ma part je passe le relais à d'autres lors de la prochaine assemblée générale, aux Assises FFMC de Lamoura, confiant que le flambeau continuera d'être porté pour poursuivre le développement de l'Association.

Merci à tous !

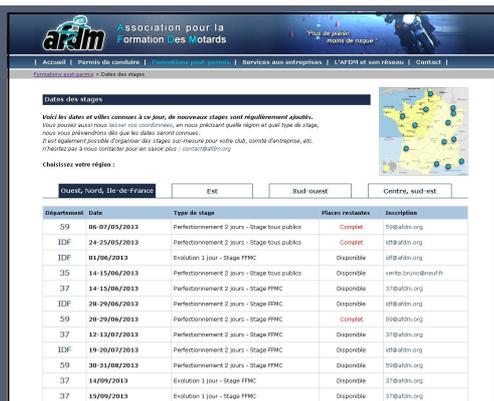
Martin Salvagniac
Coordinateur AFDM Nationale

Retrouvez tous les stages en ligne

Avec de plus en plus de dates et de formats de stages disponibles (Perfectionnement, Evolution, Side-car, Montagne, etc.), et de plus en plus de lieux proposés, le planning s'étoffe sur le site national.

Maintenant divisé en quatre zones géographiques, il constitue un point d'accès unique et pratique pour trouver les formations près de chez soi. N'hésitez pas à faire suivre le lien !

<http://stages.afdm.org>



Quartier	Nord	Ile-de-France	Est	Stad ouest	Centre, sud-est
59	06-07/05/2013	Perfectionnement 2 jours - Stage tous publics	Complet	59@afdm.org	
IDF	24-25/05/2013	Perfectionnement 2 jours - Stage tous publics	Complet	idf@afdm.org	
IDF	01/06/2013	Evolution 1 jour - Stage FFMC	Disponible	idf@afdm.org	
35	14-15/06/2013	Perfectionnement 2 jours - Stage tous publics	Disponible	vente@unclubmoteur.fr	
IDF	14-15/06/2013	Perfectionnement 2 jours - Stage FFMC	Disponible	37@afdm.org	
IDF	28-29/06/2013	Perfectionnement 2 jours - Stage FFMC	Disponible	idf@afdm.org	
59	28-29/06/2013	Perfectionnement 2 jours - Stage FFMC	Complet	59@afdm.org	
37	12-13/07/2013	Perfectionnement 2 jours - Stage FFMC	Disponible	37@afdm.org	
IDF	19-20/07/2013	Perfectionnement 2 jours - Stage FFMC	Disponible	idf@afdm.org	
59	30-31/08/2013	Perfectionnement 2 jours - Stage FFMC	Disponible	59@afdm.org	
37	14/09/2013	Evolution 1 jour - Stage FFMC	Disponible	37@afdm.org	
37	15/09/2013	Evolution 1 jour - Stage FFMC	Disponible	37@afdm.org	

Information juridique

Ethylora ou Ethylorapaton ethylo test ?

Un coup c'est oui un coup c'est non, l'éthylo test est-il obligatoire ou pas finalement ? La réponse est... les deux mon capitaine !

OUI, l'éthylo test est **obligatoire** pour tout « conducteur d'un véhicule terrestre à moteur » (sauf les cyclomoteurs).

NON, il n'y aura pas de **sanction** en cas de manquement.

Décret n° 2013-180 du 28 février 2013 modifiant l'article R. 233-1 du code de la route



Officiellement, c'est pour ne pas dissuader les conducteurs d'utiliser leur éthylo test ; et on peut aussi supposer pour donner des gages aux fabricants, montés sur leurs grands chevaux en criant à la destruction d'emplois (certes précaires et intérimaires) en cas d'abandon de la mesure.

La lutte contre l'alcool est une vraie priorité, un tiers des accidents y sont liés. Mais on ne peut que se réjouir d'une démarche plus cohérente et pédagogique, qui ne pénalisera pas ceux qui sont raisonnables au point de ne pas boire du tout !



En discussion depuis longtemps, les stages courts sont maintenant en place, ne reste qu'à les faire connaître !

En préambule, rappelons une fois de plus que les **stages Evolution (1 jour)** n'ont aucunement pour objectif de remplacer les **stages Perfectionnement (2 jours)**, mais bien de les mettre en valeur en proposant un premier accès économique à la formation post-permis, qui peut justement inciter les motards à se tourner ensuite vers une version complète. Ces stages au format plus léger sont destinés en priorité à être organisés dans les écoles reconnues du réseau, tout en proposant plus de lieux et de dates pour se rapprocher de ceux n'ayant pas le temps ou les finances pour aller faire un Perf' complet.

Alors ces stages Evolution, qu'y a-t-il dedans ? Un peu de théorie, bien sûr, pour travailler sur la compréhension des limites physiologiques et faire évoluer la conscience du risque. Ensuite, passage sur plateau pour évaluer les stagiaires, se chauffer un peu et prévoir en conséquence les ateliers de l'après-midi. Déjeuner en commun, part intégrale et conviviale du stage, puis retour sur le plateau pour travailler les positions, freinages, équilibre, etc....

Il n'y a donc pas de partie sur route lors de ces stages Evolution, c'est réservé aux stages Perf' 2 jours. De même, théorie comme ateliers pratiques seront moins poussés, logique avec la moitié du temps disponible. Mais cette première approche peut déjà bien agir sur les comportements et faire le déclic qui manque parfois pour gagner en confiance, en plaisir, en sécurité.

En direct du réseau AFDM : les stages 1 jour « Evolution » sont en place !

Le tarif est fixé à 170 € pour les adhérents FFMC et sociétaires Mutuelle des Motards et 190 € pour les autres. Des dates commencent à être proposées : www.afdm.org.

Nous accueillons aussi avec grand plaisir un nouveau correspondant : Sébastien à Caen (14), qui vient renforcer une équipe de plus en plus dynamique.

Formation post-formation post-diplôme pour les enseignants AFDM

Parce qu'on n'a jamais fini d'apprendre et que les pédagogues se doivent de rester en pointe quand ils ont la qualité comme priorité, l'AFDM a mis en place à la demande ses écoles de nouvelles formations. Destinées à ceux ayant déjà suivi le stage pédago à leur entrée dans le réseau, que ce soit il y a quelques mois ou deux dizaines d'années, ce complément optionnel organisé à Tours avec les écoles Kangouroute et Serrier aura permis d'approfondir les thématiques de l'animation en salle et la dynamique de groupe, utiles tant pour les formations initiales que pour les stages Perf' et Evolution organisés par les écoles.



Au menu : échange des pratiques et idées entre les écoles, réflexion sur l'acte même de former, exercices et astuces concrètes pour animer un cours théorique, le tout complété par l'intervention de Fabrice, psychologue spécialisé sur la prise de risque et l'évolution des comportements.

A la suite de cette première session-test qui a eu du succès, d'autres éditions dans d'autres régions seront proposées, avec par exemple pour thème l'approfondissement technique sur les deux-roues un peu « exotiques », l'approche de publics particuliers (très jeunes ou seniors), etc. A suivre !

Le défi de l'équipement pour les jeunes permis

Le coût complet d'une moto comporte aussi la formation, l'assurance et bien sûr l'équipement... Une somme pas toujours facile à réunir pour les jeunes, qui risquent d'en négliger une partie. D'où l'initiative intéressante de l'école reconnue Grangeoise (Drôme-Ardèche).

Laure, pourquoi avoir créé une offre permis+équipement ?

L'idée de cette offre est venue à cause d'inscriptions ratées pour cause d'équipement obligatoire à l'examen : plusieurs personnes venues se renseigner pour le permis moto n'ont pas concrétisé en expliquant leur problème de budget et l'impossibilité pour eux de s'équiper (sur la base de leur calcul : Shoei + Dainese +..., soit 1000 €, trop cher pour eux).

Du coup, je suis allée voir près de chez moi la patronne du Dafy. Elle m'a donné des catalogues pour les élèves de moto-école en m'expliquant que je n'avais qu'à leur donner à l'inscription, mais comme je suis têtue j'ai insisté, lui ai expliqué que je ratais des inscriptions et que par conséquent, elle ratait des ventes (sans compter le renouvellement des équipements du motard, les ventes véhicules etc... une personne qui ne passe pas le permis est une personne qui ne va pas chez l'accessoiriste !). Elle a donc accepté de me préparer des packs équipement type que nous donnions au moment où nous renseignions nos futurs élèves.

En quoi consiste-t-elle ?

L'offre de base se limitait à plusieurs packs équipement à tarifs progressifs comprenant : casque + bottes + blouson + gants. Après quelques semaines avec cette offre, Dafy me contacte avec de très bons retours (50% de nos nouveaux élèves ont pris un pack). Nous nous rendons compte qu'en faisant un petit effort chacune, nous arrivions à un total permis + pack équipement de 1000 €. L'idée est venue d'elle-même.

Aujourd'hui pour 999 €, l'élève a :

- un pack équipement : casque + bottes + blouson + gants. Le tout homologué CE en marque distributeur Dafy
- un forfait permis comprenant : code + présentation ETG, évaluation + 20H de conduite + présentation plateau + présentation circulation
- 3 mois d'abonnement à Motomag et réduction d'assurance à la Mutuelle des Motards (offres réservées aux écoles AFDM)



Le permis est déjà un investissement, n'est-ce pas plus dur à vendre avec l'équipement ?

Les élèves qui ne pratiquent pas du tout la moto avant de s'inscrire sont pour la majorité allés chez les accessoiristes et ont calculé le coût d'un équipement complet. Ceux qui pratiquent déjà connaissent les prix. Tous se rendent compte qu'il y a matière à faire une bonne affaire. et pour l'instant, touchons du bois, cela marche très bien.

Comment l'équipementier et les élèves accueillent-ils ces offres ?

L'accessoiriste est ravi de notre partenariat, nous animons ses portes ouvertes au mois d'avril dans ses deux magasins et préparons des balades pour cet été. Les élèves sont très contents des remises dont ils bénéficient, sans parler de l'accueil VIP qui leur est fait.

Une bonne idée qui pourrait faire des émules auprès d'autres écoles du réseau AFDM ?

La tentation du zèle d'équipement

Le nouveau permis prévoit une obligation d'équipement minimal pour les candidats. Autant dans le Mouvement FFMC on n'est généralement pas trop favorable aux obligations, autant celle-ci peut sembler hélas inévitable quand trop d'écoles de conduite travaillent encore en mode T-shirt-tongs-casquette, et laissent même les élèves en faire autant. Le texte stipule que les candidats doivent maintenant porter un casque homologué, des gants normés, mais aussi une veste ou un blouson adapté, des chaussures montantes et un pantalon solide. Le hic, c'est que certains inspecteurs un peu zélés tombent dans l'excès inverse et réclament un équipement *intégralement* normé... y compris les bottes, pantalon et blouson ! Or si on ne peut que



l'encourager, il est délicat d'exiger que *tous* les candidats se pointent en combinaison de piste ou avec sur le dos deux fois le prix de leur permis en équipement dûment homologué, quand un jean et des chaussures renforcées sont un bon début. A moins de vouloir achever complètement la moto en la réservant à une élite fortunée...

Maintenant, rien de vous empêche de vous présenter au permis en combinaison UD Replica, qui propose des vêtements et casques moto reproduisant les tenues de Batman, Ironman, Tron, Starwars (ci-contre), Captain America... Niveau visibilité, ça doit bien valoir un brassard ! www.udreplicas.com

Réunion des animateurs et correspondants AFDM

Pour la seconde fois, les divers intervenants bénévoles de l'AFDM étaient réunis à Paris pour un week-end d'échanges et de formation. Instructif et motivant !

Les **correspondants** sont issus des antennes départementales de la FFMC. Outre assurer le relais d'informations de et vers les antennes, leurs missions sont aussi d'aider à la recherche de nouvelles écoles, éventuellement de contacts pour les interventions en entreprise, ou encore l'organisation de stages de perfectionnement locaux.



Après un tour de table mettant notamment en avant l'influence énorme qu'à pu avoir leur propre stage Perf', au point de vouloir en faire profiter le reste du monde, on entre dans le vif du sujet : Pascal et Victorien, représentants des écoles reconnues au CA, expliquent le fonctionnement d'une école de conduite moto, et notamment comment décrypter les offres affichées en vitrine. Que cache un forfait trop bas ? Quelle marge de manœuvre a une école en tenant compte de ses impératifs ? L'occasion de mettre en avant qu'au final, le coût complet du permis est assez similaire entre les écoles, ce qui change est surtout l'honnêteté de la présentation des tarifs (tout compris ou tout en option), ou alors ça cache un gros loup notamment sur le taux d'encadrement, qui est un des points auxquels l'AFDM est attachée. On ne fait pas le même boulot en s'occupant de deux ou trois élèves que du double - voire du triple, même si ça permet d'afficher des prix cassés. Bien sûr, le tarif ne fait pas tout pour déterminer si une école a le profil, la priorité est donnée à l'état d'esprit, la volonté de bien faire, de se démarquer par la qualité d'enseignement etc.

Les stages locaux sont également très demandés, notamment par les adhérents des antennes FFMC. Les correspondants sont donc informés du contenu et des détails des nouveaux stages « Evolution » sur un jour, en plus de rappels sur les stages Perf', et des contraintes pour les organiser - en premier lieu la piste, toujours le plus délicat à trouver. Il est aussi question de financement, par exemple avec les PDASR (Plan Départemental d'Action pour la Sécurité Routière)... du moins ce qu'il en reste ! Les budgets sont en chute libre partout et certaines préfectures n'hésitent pas à les consacrer à l'achat de radars ou de bidouilles plutôt que financer des actions de formation. Mais ça n'empêche pas de demander, en n'oubliant pas de valoriser dans les dossiers le temps des bénévoles. Il n'est pas gratuit, il est offert, grande différence...

Les **animateurs** sont au cœur des AFDM Locales, ce sont ceux qui organisent, au côté d'un pro du réseau, les stages de perfectionnement associatif. A une près, toutes les AFDM Locales étaient représentées. Entre celles fonctionnant depuis près de trois décennies et les petites nouvelles (la dernière du 59 a officiellement un mois d'existence et était présente en force) les échanges sont riches.

La discussion porte sur les supports pédagogiques, avec mise en commun de documents et de techniques d'animation, ce qui ressort étant que les supports ne doivent jamais se substituer à l'animateur. Ils ne sont qu'une aide, ce n'est pas à un film ou un Powerpoint, même bien fait, de transmettre le contenu, le but est de le faire naître des interactions avec la salle - on rejoint beaucoup et sans surprise les principes de l'excellente formation ERJ proposée aux militants FFMC intervenant en milieu scolaire.

Sur plateau ensuite, comment gérer les cas difficiles ? Le stagiaire bloqué qui refuse un exercice, celui qui descend de sa moto en plein amazone, celui qui n'arrive absolument pas à faire évoluer sa pratique ? De la souplesse ! Rien n'est obligatoire ou indispensable, si le stagiaire de change pas ou ne comprend pas un des aspects, il y aura les autres et ça l'aura déjà fait progresser, quitte à revenir en stage un peu plus tard. Et de façon générale, ne pas hésiter à solliciter le pro, il est là pour ça et saura le gérer.



Fait intéressant, pas mal de correspondants présents la veille ont souhaité rester aussi, avec l'ambition affichée de devenir animateur ou même de créer de nouvelles AFDM Locales, plusieurs projets commencent à prendre bien tournure. C'est un processus long, avec une grande responsabilité en terme de formation des bénévoles comme du pro amené à les encadrer, mais nous avons vraiment hâte de voir ces excellentes initiatives aboutir ! Cela montre le dynamisme renouvelé de l'AFDM et permettra à terme de proposer toujours plus de formations de qualité à toujours plus de motards, notre objectif premier. Il faudra juste prévoir des salles plus grandes la prochaine fois !



Stage side-car de l'AFDM 54

Drôle d'animal que le side-car à la conduite si particulière. Pour le faire découvrir et en tirer plus de plaisir avec moins de risque (devise connue !) l'AFDM 54 propose des stages spécifiques. Essai d'un néophyte...

Depuis le temps que les copains me vantaient avec passion les mérites du side, j'avais vraiment hâte d'essayer. Après le Can-Am Spyder, le MP3 et même l'autorickshaw, un pas de plus dans le monde du 3-roues. Sauf que celui-là est encore plus bizarre : à l'accélération il tire à droite, retenu par le panier. Au freinage il pousse à gauche, entraîné par la 3e roue. On tourne le guidon pour l'entraîner. Et occasionnellement, on lève le panier... Hum. Concrètement ça donne quoi ?

Les sept attelages présents couvrant à peu près tous les styles, de l'Enfield à l'Hayabusa en passant par le FJ ou le GTR, apportent un début de réponse : il n'y a pas de réponse universelle ! Selon les châssis, les fourches, les paniers, les motos et qui est dessus, à chacun son style et ses réactions. C'est à chacun de s'habituer à son side, ou celui fourni par l'AFDM 54 à ceux qui n'en ont pas.

J'avoue qu'après ce que j'avais entendu, je suis agréablement surpris par le Comète du grand chef, stable et sain. Petit à petit, le rythme augmente, selon le sens du virage la roue arrière chasse ou celle du panier lève de plus en plus haut, avec un truc très particulier dans ce cas : quand le side est bien en équilibre sur ses deux-roues gauches... il redevient une moto et il faut instantanément reprendre ses réflexes de braquage inverse pour le diriger ! Mais le but reste de garder les 3 roues au sol, pas toujours évident.

Bilan de la journée : quelques courbatures aux bras, un énorme sourire, et un tour sur les sites de petites annonces, je crois bien que j'ai choppé le virus ! Mais entre le prix d'achat et celui d'usage, ça devra attendre. N'empêche, l'expérience m'a emballé... Merci à l'équipe 54. FJ

Question du mois

Q : Qu'est-ce que la technique du « Jesus crossing » ?

R : Amis motards, vous avez épuisé les joies des routes trempées, de la conduite sur glace, des dérapages sur le sable, vous trouvez les gravillons trop stables, la neige trop dure, la boue trop adhérente ? Découvrez de nouvelles sensations avec la conduite moto sur l'eau ! Le principe : on fonce droit sur un plan d'eau, voir un petit lac ou une rivière... Les débutants restent sur quelques centimètres de flotte, les plus acharnés se risquent par deux mètres de fond ou plus, à la limite peu importe, puisque la puissance sur la roue arrière fait de la moto un hors-bord. Il faut avouer que ce n'est pas une approche qu'on travaille en stage AFDM pour le moment... Vous pouvez trouver plein d'exemples en vidéo en tapant « hydroplaning jesus crossing » dans YouTube.



GROS PLAN

Amende proportionnelle

En Finlande notamment, le montant des amendes liées au code de la route est proportionnel au niveau de revenu. En effet, conformément à la loi finlandaise, les



amendes sont dé plafonnées et calculées en fonction de ce que le contrevenant a déclaré au fisc l'année précédente, soit un peu plus de 1/365e des montants totaux déclarés. On a ainsi vu quelques riches nantis écoper de plus de 84.000 € d'amende pour excès de vitesse.

Source : spontex.org

MOTOMAG

Pour choisir votre prochaine bécane ou conseiller les élèves, Motomag fait ce



mois-ci un point complet sur les meilleures motos du marché. Et toujours l'actu, les essais de matériel...

MOTOMAG.COM



Péage pédagogique

Emprunter l'autoroute est intéressant pendant la formation initiale à la conduite, ça fait même partie officiellement du programme. Mais hors des villes il n'est pas toujours possible d'éviter les sections à péage. Les enseignants sont-ils alors condamnés à payer à chaque cours ? Pas forcément. Quelques écoles AFDM ont pu négocier un accord avec les sociétés d'autoroute pour les accès proches de chez eux : un badge spécial leur permet de passer les véhicules-école (auto et moto) sans frais. A étudier ailleurs ?

Évènements à venir

• 18 au 20 mai 2013 : Assises FFMC / AG AFDM (Lamoura)

Grand événement regroupant tous les acteurs du Mouvement, cette édition sera un peu particulière, avec l'anniversaire des 30 ans de la Mutuelle des Motards et de Moto Magazine ! Mais aussi comme toujours l'occasion de voter les orientations de nos actions et d'élire les représentants au Conseil d'Administration, plusieurs postes étant à pourvoir.

• 7 au 9 juin : Experienced Rider Training Symposium (Stockholm)

Organisé par la Fédération Internationale de Motocyclisme et SMC (la FFMC suédoise), ce grand rendez-vous est l'occasion de faire le point sur les formations initiales et post-permis de par le monde. L'AFDM y sera représentée pour la première fois.

• 26 juin : MEP Ride - Balade des eurodéputés (Bruxelles)

Les politiciens et hauts fonctionnaires prennent chaque jour des décisions, y compris en matière de sécurité routière et de formation à la conduite, sans vraiment connaître personnellement le sujet. Cet événement de la FEMA permet de les mettre en selle pour une promenade pédagogique et de leur présenter concrètement les enjeux et besoins du 2RM.

• 6 et 7 juillet : Conseil d'Administration AFDM (Nancy)

La plupart des échanges au sein du CA ont lieu par E-Mail et Skype, mais il se retrouve aussi en direct live plusieurs fois par an, notamment à l'occasion d'autres réunions ou des Assises. C'est le moment pour les différentes autres personnes impliquées dans l'association de participer pour mieux connaître son fonctionnement, ses contraintes et ses projets.

CARNET D'ADRESSES

AFDM Nationale

contact@afdm.org – www.afdm.org – 06 27 70 74 72

AFDM Locales

Côte d'Or - 21@afdm.org - http://21.afdm.org

Gironde - 33@afdm.org - http://33.afdm.org

Hérault - 34@afdm.org - http://34.afdm.org - 04 67 04 48 04

Indre-et-Loire - 37@afdm.org - http://37.afdm.org

Meurthe-et-Moselle - 54@afdm.org - http://54.afdm.org - 06 13 44 56 08

Nord - 59@afdm.org - http://59.afdm.org - 06 09 11 20 95

Ile-de-France - idf@afdm.org - http://idf.afdm.org - 06 85 18 46 72

Correspondants

06 : Daniel COSTES & Andrew BENATTIA - correspondant06@afdm.org

14 : Sébastien LEPLONGEON - correspondant14@afdm.org

19 : Agnès RIMPOT - correspondant19@afdm.org

26-07 : Patrick SABATIE - correspondant2607@afdm.org

29 : Paul DUMONT - correspondant29@afdm.org

37 : Eric SIGNOLET & Guillaume DOSSET - correspondant37@afdm.org

38 : Philippe PIRUS - correspondant38@afdm.org

40 : Jean-Paul KOPPENS - correspondant40@afdm.org

43 : Olivier LE CHAPELAIN - correspondant43@afdm.org

44 : Xavier LEQUIMBRE - correspondant44@afdm.org

46 : Luc CRETIN-MAITENAZ - correspondant46@afdm.org

46 : Driss RAKBA - correspondant46@afdm.org

54 : Nicolas CADET - correspondant54@afdm.org

59 : William TOURNIER - correspondant59@afdm.org

63 : Olivier CHARBONNEL - correspondant63@afdm.org

64 : Bernard HANRIOT - correspondant64@afdm.org

67 : Yvon BONALDO - correspondant67@afdm.org

69 : Michel LAURENT & Yannick DERRIEN - correspondant69@afdm.org

73 : Damien DELANNET - correspondant73@afdm.org

77 : Rémi PHILIPPE - correspondant77@afdm.org

79 : Stéphane CHANTELOUP - correspondant79@afdm.org

90 : Bernard DAGUET - correspondant90@afdm.org

