

# L'ÉCHO de la COLÈRE

# 63



1<sup>ème</sup> Trimestre 2013



## Édito

Comme vous avez pu le constater à la lecture de la presse et des publications de l'antenne l'année 2012 s'est terminée sur de larges avancées et une excellente note pour la FFMC :

- Après avoir rétréci en passant d'un gilet à un brassard le système rétro-réfléchissant a été complètement aboli (le décret est officiellement paru).
- L'élargissement des plaques d'immatriculation n'est plus à l'ordre du jour.
- Le bridage à 100cv, une exception culturelle dont on n'était pas fier, vit ses derniers moments (enfin) avec une suppression qui interviendra au plus tard en 2016.
- La non-détention d'un éthylotest n'est plus punissable (mais on nous assure que la lutte contre l'alcoolisme va être une priorité, ce dont on ne peut que se réjouir).

Par ailleurs nous avons aussi organisé de nombreuses actions, en plus de notre présence sur les salons, comme le Jumbo pour Haïti et le don du sang, actions qui se sont soldées par une grande réussite.

Mais l'année 2013 a commencé et déjà nous devons rester vigilants car les combats recommencent :

- Lobbying des entreprises de contrôle technique au parlement européen, afin qu'il adopte une loi qui rende obligatoire le contrôle technique aux deux et trois roues motorisés.
- les ex ZAPA devenu des PPA (Plan de Protection de l'Atmosphère), un sujet particulièrement d'actualité sur lequel nous devons être très vigilants,
- L'augmentation du nombre de radars et leur signalisation (véritables pompes à frics).

Nous resterons mobilisés sur tous les sujets, et nous sommes persuadés que nous pouvons compter sur votre soutien pour mener à bien toutes les actions à venir.

Pour cela, pour assurer l'indépendance de la FFMC par rapport au pouvoir nous avons besoin d'être indépendants et la seule solution pour cela c'est d'être toujours plus nombreux et unis. A tous ceux qui ont adhéré ou ré-adhéré nous vous remercions de votre soutien et, pour ceux qui ne l'ont pas encore fait à ce jour nous espérons que vous allez continuer à nous faire confiance et nous espérons vous retrouver, tous ensemble au sein de la FFMC.

David, Coordinateur FFMC 69

## SOMMAIRE

- Manifestation du 22 septembre
- Balade solidaire du 06 octobre
- Don du sang du 20 Octobre
- 3<sup>ème</sup> Salon du Side-car
- Idée week-end ardéchois
- Le trombinoscope 2013
- Bulletin d'adhésion 2013

## AGENDA

- Réunion tous les 1<sup>er</sup> et 3<sup>ème</sup> jeudi de chaque mois à 20h30 dans les locaux de la Mutuelle des Motards (Lyon 7)

### CARNET ROSE

*Nous souhaitons du bonheur à David et Stéphanie qui se sont unis le 06 octobre 2012*

*Nous souhaitons la bienvenue à Maïlys qui est arrivée au foyer de Maxime et Alexandrine le 02 mars 2013*

## La manifestation du 22 septembre 2012

**A nouveau nous étions 7000 !!!**



Une fois de plus, les motards du Rhône et des départements voisins sont descendus en masse dans la rue pour exprimer leur colère et leur inquiétude face à ce projet de contrôle technique dont personne ne veut.

Au départ de la place Bellecour nous étions 7000 comme nous l'avions été en mars.

Après avoir bloqué le périphérique Lyonnais pendant près d'une demi-heure ainsi que de nombreux carrefours stratégiques, nous avons fait un petit arrêt devant la direction régionale Rhône-Alpes de Dekra Inspection pour une séance décoration avec œufs, papier toilette, fumigènes, poubelles et banderoles !!!



Une distribution de tracts expliquant l'inutilité du CT pour les 2RM auprès des passants lyonnais entre la gare et le centre commercial de Part-Dieu, à ensuite constitué notre deuxième pause.

Le cortège à ensuite pris la direction de l'hôtel de ville pour se disperser dans le bruit des klaxons et les applaudissements des lyonnais.



**Nous vous remercions tous de  
votre participation !!!  
Restons mobilisés car le combat  
n'est pas fini !!!**

## Balade solidaire pour l'éducation des enfants en Haïti

Le 12 janvier 2010, un tremblement de terre de magnitude 7, frappe l'ouest d'Haïti et notamment la capitale, Port au Prince. Les pertes humaines sont considérables : 300 000 morts et un million de sans abris. S'ensuit une épouvantable épidémie de choléra.

Aujourd'hui une grande partie de la population vit toujours sous des tentes dans des conditions d'hygiène déplorables..

Contactés par Jules Maret-Mercier, militant de l'antenne, qui avait la volonté d'aider les enfants haïtiens à retrouver les chemins de l'école et de l'éducation, nous avons organisé en partenariat avec « La Chaîne de l'Espoir » une balade en faveur des enfants victimes de la catastrophe d'Haïti, le Samedi 6 Octobre à dans les monts du Lyonnais

Environ 90 motards venus de tout le département apporter leur soutien à cette initiative. Chacun d'entre eux à été invité à faire un don de 5 euros minimum. Beaucoup d'entre nous ont dépassé ce minimum...



Nous avons ensuite pris le route depuis les bureau de l'antenne pour une parcours sillonnant dans les monts du Lyonnais pour se terminer à la sortie de Craponne.



Grâce a votre participation, nous avons récolté 436€ sachant que 50 euros correspond au coût moyen de la scolarisation d'un enfant pour 1 an et que 15 euros correspond à l'achat de fournitures scolaires pour 4 enfants. Ces fonds seront entièrement reversés à l'association « La Chaîne de l'Espoir » qui enverra les dons en Haïti afin de permettre aux enfants de se soigner et d'acquérir des fournitures scolaires.

**MERCI A TOUT LES PARTICIPANTS !!!**

## Don du sang - Sang pour Sang motard



Chaque année, à l'approche du week-end de la Toussaint qui est un des plus accidentogènes de l'année, le centre de transfusion sanguine de Lyon manque cruellement de sang afin de subvenir aux besoins des victimes de la route et des personnes hospitalisées.

Nous, motards, souvent touchés par les accidents, savons l'importance de ce geste.

Dans cette optique, cette fois encore les motards Lyonnais ont fait preuve de générosité et de solidarité.

Soixante dix d'entre eux ont répondu à l'appel de l'antenne FFMC du Rhône, pour cette opération de don du sang, Sang pour Sang motard.

Un secteur de l'Etablissement Français du Sang a été réservé tout spécialement pour cet événement



Madame Valérie MARICAL, responsable de la communication de l'EFS de Lyon nous a confié être extrêmement satisfaite de cette collaboration avec la FFMC car cette collecte a pour but non seulement d'apporter à l'EFS le maximum de dons mais également d'amener de nouveaux donneurs à pratiquer ce geste.

Aux vues du plébiscite de cette opération, nous prévoyons de recommencer dans les prochains mois une opération Sang pour Sang Motard.

## 3ème Salon du Side-car des 3 et 4 novembre

Le 3eme salon du side-car s'est tenu le 3 et 4 novembre dernier à Ste Foy l'Argentière.

Ce salon organisé par l'Amicale Sidecariste de France (ASF), a encore a remporté cette année un franc succès avec un nombre conséquent de visiteurs et de curieux de toute la France. Ainsi Jules "vieux routard" qui voyage toujours en famille à bord de son 1200 GS attelé et venu tout spécialement de la région parisienne avant de se rendre à une hivernale située au pied du Mont Blanc.

L'antenne FFMC du Rhône était présente à ce salon au coté de la Mutuelle des motards.

Malgré une météo maussade, l'ambiance conviviale de ce salon régional a su attirer un public toujours plus nombreux, passionné et curieux d'en connaître davantage sur cette étrange machine à 3 roues.



De nombreux constructeurs, clubs et associations, dont "l'Amicale Sidecariste de Belgique" étaient présents.

Il fallait également noter la présence de Jean Louis Damois champion de France des rallyes et dirigeant de DJ Sidecars, constructeur Savoyard qui produit une dizaine de machines par an, uniquement à la commande et qui a remporté cette année le Dark Dog Moto Tour 2012 avec une Yamaha R1 attelée en catégorie side-car.

Les visiteurs ont aussi pu participer à une loterie qui proposait de nombreux lots à gagner puis ils ont pu profiter de la buvette, des restaurants à prix motards et le soir d'un groupe de musique.

Sans oublier une exposition de side-car d'occasions pour ceux qui souhaitent vendre leur engin ainsi qu'un show room présentant les modèles les plus originaux.

## **Idée week-end : Un relais motard ardéchois**

Quelque soit votre profil de motard, voyageurs du week-end ou randonneurs à la semaine, si votre périple vous emmène jusqu'à Mézilhac, commune située à une quarantaine de kilomètres au sud-ouest de Lamastre, ne manquez pas de vous arrêter à l'Hôtel-Bar-Restaurant des Cévennes implanté sur le plateau des montagnes d'Ardèche à 1134 mètres d'altitude, le paysage y est à couper le souffle. A l'Ouest les plateaux Ardéchois, au Sud les contreforts des Cévennes, voilà de quoi vous en mettre plein les yeux.



Sur place vous serez accueillis par Gaëtan, le gérant, motard passionné et amateur de belles virées, et son épouse Maryline dans un esprit "motard" convivial et chaleureux.

Les prix pratiqués sont plus que raisonnables. L'établissement est ouvert de Mars à Octobre et peut accueillir des groupes, il possède 14 chambres tout confort ainsi qu'un garage moto sécurisé avec possibilité de petite mécanique.

Si l'esprit motard existe encore vous le rencontrerez à coup sûr chez Gaëtan et Maryline autour d'un bon plat traditionnel.

Pour plus d'infos :

**Hôtel des Cévennes**

**"Le Col"**

**07530 Mézilhac**

**Tel : 04 75 38 78 01**

**Site : [www.hotel-des-cevennes.fr](http://www.hotel-des-cevennes.fr)**



Pour rejoindre ce havre de paix, la FFMC69, vous suggère un petit itinéraire de 165km, réalisable en environ 3 heures :

Au départ de Lyon, on rejoint Vienne où l'on quitte les grand axes pour gagner les nationales bien plus propices à la balade. Il s'agit ensuite de viser Condrieu puis Saint-Pierre de Bœuf. On continue ensuite jusqu'à Tournon-sur-Rhône par la D86. Vient ensuite un itinéraire très prisé des motards, la célèbre route de Tournon à Lamastre via la D238 puis le D534. Pour finir, on boucle notre parcours par la D578 jusqu'à Mézilhac.

**C.A.**

**2013**



**DAVID**  
COORDINATEUR



**MICHEL**  
TRESORIER  
REFERENT AFDM



**ERIK**  
SECRETAIRE



**FRED**  
COORDINATEUR  
ADJOINT  
STOP VOL



**EMMANUEL**  
POINTS NOIR



**ESTEVE**  
ACCIDENTOLOGIE



**ALAIN**  
MOTOMAG  
BALADES  
PADAWAN



**XAVIER**  
BALADES  
ACTIVITES PISTE



**MAXIME**  
RESEAUX SOCIAUX  
SECRETAIRE ADJ.



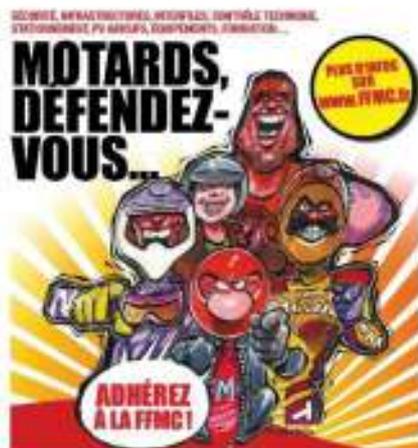
**REGIS**  
ERJ-2RM  
PRESSE



**YANNICK**  
LOGISTIQUE  
STOP-VOL  
REFERENT AFDM

## Fiche Adhésion FFMC Rhône - Année 2013 PLUS NOMBREUX, PLUS FORTS !

(Merci d'écrire en majuscules)



Nom : .....  
Prénom : .....  
Adresse : .....  
CP : ..... Ville : .....  
Date de naissance : ..... / ..... / .....  
Profession : .....  
Moto : .....  
Téléphone : .....  
Adresse mail : .....

**Signature :**

Première adhésion

Renouvellement

N° de carte : .....

Afin de minimiser les frais de gestion la FFMC 69 préfère diffuser sa lettre d'information, l'ÉCHO DE LA COLÈRE, au format électronique, par mail. Si, toutefois, vous souhaitez la recevoir par courrier, merci de cocher la case ci-dessous :  
Je souhaite recevoir l'ÉCHO DE LA COLÈRE par courrier

**Joindre un chèque de 39€ minimum à l'ordre de la FFMC 69**

**Vous pouvez également adhérer directement par Internet sur <https://gael.ffmc.asso.fr>**

La FFMC est une association loi 1901, animée par des bénévoles. Elle a pour vocation de représenter les usagers motards ainsi que d'être un interlocuteur vis-à-vis des pouvoirs publics pour tout ce qui concerne la moto. Elle regroupe des associations de défense de la moto et s'est toujours attachée à être autant une force de proposition qu'une force de contestation.

La FFMC agit également pour promouvoir les valeurs de solidarité, d'égalité et de liberté, visant à permettre au plus grand nombre la pratique du deux et trois roues motorisés dans un esprit de responsabilité et d'entraide.

La FFMC est un mouvement revendicatif qui a débouché sur des activités multiples, toutes au service d'un même but, la défense et le développement d'une passion : la MOTO.

**Ce que créent les motards de la FFMC est avant tout affaire de solidarité.  
Chaque motard a un rôle à jouer au sein de la FFMC.**

Les antennes FFMC sont animées par des bénévoles apportant toute leur disponibilité au sein du mouvement. Votre soutien est essentiel pour assurer l'indépendance de la FFMC vis-à-vis de tout pouvoir et donner plus de poids à nos propositions : PLUS NOMBREUX, PLUS FORTS, autour de notre passion commune !

**Une fois votre fiche d'adhésion complétée, veuillez la renvoyer à l'adresse indiquée.**

**Vous recevrez alors toutes les informations de la FFMC ainsi que votre carte d'adhérent à jour.**

En application de l'article 27 de la loi Informatique et Libertés en date du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès, de rectification, de modification et de suppression des données qui vous concernent. Vous pouvez exercer ce droit auprès de la FFMC.